

## Ausbau Heckscheibe MX5

Am besten ist ein beheizter Raum geeignet.

Als Werkzeug wird eine Nasenzange (Bild1), ein 10´er Schlüssel (optimal T Schlüssel Bild 2) ein kleiner Schlitzschraubendreher (um die Metallklammern im Reißverschluss zu öffnen) und ein Bohrer.

Achtung !

Keinesfalls Teile (auch defekte) aus der Scheibe schneiden! Diese werden als Maß benötigt!

Zuerst müssen die Kunststoffklammern vom hinteren Teppich entfernt werden.





Danach werden die sichtbar gewordenen 10er Muttern aus den drei Metallschienen entfernt.



Dann die Metallschienen aus dem Fahrzeug legen.





Nun kann das Verdeck zusammen mit der Wasserlaufleiste (Kunststoff) von der Karosserierückwand gelöst werden.



Hierbei ist auf die zwei Kunststoffklammern zu achten die an den beiden Seiten in die Karosserie geschoben sind.  
Diese werden gleich den Kunststoffklammern des Teppichs entfernt.

Das Heckscheibenteil ist mit der Kunststoffleiste die den Regen vom Innenraum hält vernietet.

(Hier am komplett ausgebauten Verdeck sichtbar)



Diese Nieten müssen ausgebohrt werden so das die Kunststoffleiste komplett vom Verdeck getrennt ist.

Das erneute Vernieten ist beim Einbau nicht mehr von Nöten.

Die Leiste muss jedoch wieder eingebaut werden.

Sonst ist Wassereintritt unumgänglich.





Als letztes muss nur noch der Reißverschluss geöffnet werden.



Hierzu werden die Klammern an beiden Enden geöffnet. Nun kann das Scheibenteil vom Rest des Verdeckes entfernt werden.

Für Schäden die bei der Demontage entstehen kann keine Haftung übernommen werden.

Im Zweifelsfalle lieber einen Fachmann hinzu ziehen.